**П Р О Т О К О Л О Ц Е Н К И И С О П О С Т А В Л Е Н И Я**

**З А Я В О К Н А У Ч А С Т И Е**

**В О Т К Р Ы Т О М К О Н К У Р С Е**

г. Саратов 28 сентября 2017 года

**Наименование организатора открытого конкурса:** министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

 Конкурсная документация № 2 на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области утверждена распоряжением министерства транспорта и дорожного хозяйства области от 6 июля 2017 года № 01-01-13/53 «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области».

 Извещение о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области и конкурсная документация № 2 опубликованы на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - <http://www.transport.saratov.gov.ru> 7 июля 2017 года.

 Конверты с заявками на участие в открытом конкурсе принимались и регистрировались организатором конкурса с 10 июля 2017 года в рабочие дни с 09-00 час. до 18-00 час., перерыв с 13-00 час. до 14-00 час. (МСК+1, московское время плюс 1 час, UTC+4) по адресу местонахождения организатора открытого конкурса: 410005, г. Саратов, ул. 1-ая Садовая, 104, 4 этаж, каб. 406. Прием и регистрация конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе завершились в 09-30 час. (МСК+1, московское время плюс 1 час, UTC+4) 12 сентября 2017 года. Заявителями подан 41 конверт с заявками на участие в открытом конкурсе.

Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе произведена конкурсной комиссией в 11-00 час. (МСК+1, московское время плюс 1 час, UTC+4) 12 сентября 2017 года. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе размещен организатором конкурса на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - <http://www.transport.saratov.gov.ru> 13 сентября 2017 года.

Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе производилось с 12 сентября 2017 года по 22 сентября 2017 года по адресу местонахождения организатора открытого конкурса: 410005, г. Саратов, ул. 1-ая Садовая, 104.

Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе размещен организатором конкурса на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - <http://www.transport.saratov.gov.ru> 25 сентября 2017 года.

**Место, дата и время проведения оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе:** министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, 410005, г. Саратов, ул. 1-ая Садовая, 104, 5 этаж, каб.514, 28 сентября 2017 года, 10-00 час. (МСК+1, московское время плюс 1 час, UTC+4).

**На заседании конкурсной комиссии присутствовали:**

Балакин С.Л. – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области, председатель конкурсной комиссии;

Пестичев П.В. – начальник управления транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства области, заместитель председателя конкурсной комиссии;

Колчин М.С. – начальник отдела транспортного обслуживания населения ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», секретарь конкурсной комиссии;

Сергеев Денис Александрович – консультант юридического отдела министерства транспорта и дорожного хозяйства области, член конкурсной комиссии;

Кайданов Борис Абрамович – начальник управления транспортной безопасности и организации транспортного обслуживания населения ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», член конкурсной комиссии;

Горькуша Кирилл Владимирович – заместитель генерального директора по перевозкам АО «СарАвтовокзал», член конкурсной комиссии.

**На заседании конкурсной комиссии отсутствовал:**

Лыкин Александр Эдуардович – заместитель начальника управления - начальник отдела организации транспортного обслуживания всеми видами пассажирского транспорта, включая такси министерства транспорта и дорожного хозяйства области, член конкурсной комиссии;

Мордвинкин Антон Федорович – старший государственный инспектор БДД отдела технического надзора и контроля за регистрационно-экзаменационной деятельностью УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области капитан полиции, член конкурсной комиссии.

В состав конкурсной комиссии входит 8 членов. Заседание производится в присутствии 6 членов конкурсной комиссии. Кворум имеется.

При проведении процедуры оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе осуществлялась аудиозапись. Поданные конверты с заявками на участие в открытом конкурсе зарегистрированы в Журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе.

**Л О Т № 2**

**Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения № 222 «Саратов (ул. Радищева) – дачи СГУ», № 236 «Саратов (ул. Радищева) – Волжские Дали до с. Пристанное», № 240 «Саратов (ул. Радищева) – п/т «Сокол», № 243 «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм», № 243 т «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм (Пляж)», № 253 «Саратов (Ж/д вокзал) – развилка на г. Маркс», № 284-А «Энгельс – Саратов (ч-з Летный городок)», № 284 к «Энгельс (ЖДВ) – Саратов (ЖДВ)», № 379 «Саратов (Ж/д вокзал) – с. Шумейка» и № 391 «Саратов (ул. Радищева) – с. Долгий Буерак»**

**Количество поданных заявок на лот: 4**

**Количество заявок допущенных к участию в открытом конкурсе: 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер лота | Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Сезонность работы[[1]](#footnote-1) | Режим работы[[2]](#footnote-2) | Количество рейсов в неделю | Время отправления[[3]](#footnote-3) | Количество графиков на маршруте | Максимальное количество транспортных средств[[4]](#footnote-4) |
| от начального остановочного пункта | от конечного остановочного пункта |
| 2 | 8-МПС | 222 | Саратов (ул. Радищева) – дачи СГУ | ВЛП | ежедн. | 84 | 06-10, 07-40, 09-25, 13-10, 17-40, 19-00 | 06-55, 08-25, 10-10, 13-55, 18-20, 19-40 | 1 | С – 1, Б – 1 |
| 20-МПС | 236 | Саратов (ул. Радищева) – Волжские Дали до с. Пристанное | ВЛП | ежедн. | 84 | 05-40, 07-10, 09-00, 11-50, 16-40, 18-10 | 06-30, 08-20, 09-50, 12-40, 17-30, 19-00 | 1 | С – 1, Б – 1 |
| ОЗП | 56 | 06-00, 08-00, 16-20, 18-10 | 07-00, 08-50, 17-10, 19-00 |
| 24-МПС | 240 | Саратов (ул. Радищева) – п/т «Сокол» | ВЛП | ежедн. | 84 | 06-00, 07-30, 09-35, 14-40, 17-05, 18-45 | 06-45, 08-15, 10-25, 15-30, 18-00, 19-40 | 1 | С – 1, Б – 1 |
| 28-МПС | 243 | Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм | ВЛП | ежедн. | 98 | 05-50, 07-20, 09-10, 12-15, 16-20, 17-50, 19-20 | 06-35, 08-05, 10-15, 13-00, 17-05, 18-35, 20-05 | 1 | С – 1, Б – 1 |
| ОЗП | 70 | 05-50 кр. сб., вс., 07-30, 09-50, 13-20 сб., вс., 15-30, 17-40 | 06-40 кр. сб., вс., 08-20, 10-40, 14-10 сб., вс., 16-20, 18-30 |
| 29-МПС | 243 т | Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм (Пляж) | КРГ | ежедн. | 322 | 06-00, 06-20, 06-50, 07-50, 08-20, 08-50, 09-20, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 14-10, 14-40, 15-10, 15-50, 16-10, 16-50, 17-20, 18-00, 18-20, 18-50 | 06-40, 07-00, 07-30, 08-30, 09-00, 09-30, 10-00, 11-10, 11-40, 12-10, 12-40, 13-10, 13-40, 14-50, 15-20, 15-50, 16-30, 16-50, 17-30, 18-00, 18-40, 19-00, 19-30 | 3 | М – 4 |
| 37-МПС | 253 | Саратов (Ж/д вокзал) – развилка на г. Маркс | ВЛП | ср., сб., вс. | 18 | 06-45 сб., вс., 07-00 ср., 09-45 сб., 13-30 вс., 14-00 ср., 17-30 ср., сб., вс. | 08-15 сб., вс., 09-00 ср., 11-15 сб., 15-00 вс., 15-30 ср., 19-00 ср., сб., вс. | 1 | С – 1, Б – 1 |
| 43-МПС | 284-А | Энгельс – Саратов (ч-з Летный городок) | КРГ | ежедн. | 686 | 05-57, 06-17, 06-37, 06-51, 07-06, 07-21, 07-33, 07-48, 08-07, 08-27, 08-47, 09-01, 09-16, 09-31, 09-43, 09-58, 10-17, 10-37, 11-11, 11-41, 12-02, 12-31, 12-58, 13-13, 13-32, 13-52, 14-12, 14-26, 14-41, 14-56, 15-08, 15-23, 15-42, 16-02, 16-22, 16-36, 16-51, 17-06, 17-18, 17-33, 17-52, 18-12, 18-32, 18-46, 19-01, 19-16, 19-28, 19-43, 20-27 | 07-02, 07-22, 07-42, 07-56, 08-11, 08-26, 08-38, 08-53, 09-12, 09-32, 09-52, 10-06, 10-21, 10-36, 10-48, 11-03, 11-22, 11-42, 12-16, 12-46, 13-07, 13-36, 14-03, 14-18, 14-37, 14-57, 15-17, 15-31, 15-46, 16-01, 16-13, 16-28, 16-47, 17-07, 17-27, 17-41, 17-56, 18-11, 18-23, 18-38, 18-57, 19-17, 19-37, 19-51, 20-06, 20-21, 20-33, 20-48, 21-32 | 8 | Б – 9 |
| 45-МПС | 284 к | Энгельс (ЖДВ) – Саратов (ЖДВ) | ВЛП | ежедн. | 266 | 06-29, 06-36 кр. сб., вс., 06-43, 08-29, 08-36 кр. сб., вс., 09-43, 11-29, 11-36 кр. сб., вс., 11-43, 13-29, 13-36 кр. сб., вс., 14-43, 16-29, 16-36 кр. сб., вс., 16-43, 18-29, 18-36 кр. сб., вс., 18-43, 20-29, 20-36 кр. сб., вс., 20-43 | 05-29, 05-36 кр. сб., вс., 05-43, 07-29, 07-36 кр. сб., вс., 07-43, 09-29, 09-36 кр. сб., вс., 10-43, 12-29, 12-36 кр. сб., вс., 12-43, 14-29, 14-36 кр. сб., вс., 15-43, 17-29, 17-36 кр. сб., вс., 17-43, 19-29, 19-36 кр. сб., вс., 19-43 | 3 | Б – 4 |
| ОЗП | 294 | 06-29, 06-36, 06-43, 08-29, 08-36, 09-43, 11-29, 11-36, 11-43, 13-29, 13-36, 14-43, 16-29, 16-36, 16-43, 18-29, 18-36, 18-43, 20-29, 20-36, 20-43 | 05-29, 05-36, 05-43, 07-29, 07-36, 07-43, 09-29, 09-36, 10-43, 12-29, 12-36, 12-43, 14-29, 14-36, 15-43, 17-29, 17-36, 17-43, 19-29, 19-36, 19-43 |
| 58-МПС | 379 | Саратов (Ж/д вокзал) – с. Шумейка | ВЛП | ср., сб., вс. | 18 | 06-45 сб., вс., 07-00 ср., 09-45 сб., 13-30 вс., 14-00 ср., 17-30 ср., сб., вс. | 08-15 сб., вс., 09-00 ср., 11-15 сб., 15-00 вс., 15-30 ср., 19-00 ср., сб., вс. | 1 | С – 1, Б – 1 |
| 64-МПС | 391 | Саратов (ул. Радищева) - с. Долгий Буерак | ВЛП | ежедн. | 98 | 06-25, 08-05, 10-05, 11-45, 15-30, 17-10, 18-40 | 07-05, 08-50, 10-50, 12-30, 16-15, 17-55, 19-35 | 1 | С – 1Б – 1 |
| ОЗП | 70 | 06-15, 07-45, 09-35, 16-45, 18-20 | 07-00, 08-30, 10-20, 17-30, 19-05 |

 Согласно приложению № 1 к конкурсной документации № 2 для обслуживания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения лота № 2 согласно утвержденному режиму работы, предусмотренному количеству рейсов в неделю, а также установленному времени отправления автобусов от начального (конечного) остановочных пунктов необходима работа 21 графика движения транспортных средств. Для обеспечения бесперебойного движения по маршрутам лота № 2 в графе «Максимальное количество транспортных средств» приложения № 1 к конкурсной документации № 2 указаны минимально допустимые требования к транспортным средствам (по классам) с учетом наличия необходимого числа резервных транспортных средств, так организатором открытого конкурса для обслуживания маршрутов лота № 2 рекомендовано наличие у заявителя транспортных средств в следующем количестве: 20 единиц большого класса, 7 единиц среднего класса и 4 единицы малого класса.

 На процедуре оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по лоту № 2 рассмотрены заявки следующих участников открытого конкурса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядковый номер в журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе | Время и дата подачи заявки  | Наименование участника открытого конкурса | Место нахождения участника открытого конкурса |
| 1 | 21 | 14-55 час. 11 сентября 2017 года | Акиртава Георгий Рабоевич | 413151, Энгельсский район, пос. Пробуждение |
| 2 | 24 | 15-37 час. 11 сентября 2017 года | ОАО «Межгородтранс» | 410039, г. Саратов, ул. Васильковская, 1 |

 Участниками открытого конкурса предложены следующие условия:

Индивидуальный предприниматель Акиртава Георгий Рабоевич предложил для обслуживания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения лота № 2 23 транспортных средства большого класса.

 ОАО «Межгородтранс» предложило для обслуживания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения лота № 2 31 транспортное средство (20 единиц большого класса, 7 единиц среднего класса и 4 единицы малого класса).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование критерия | Показатель | Акиртава Георгий Рабоевич | ОАО «Межгородтранс» |
| Расчет | Количество баллов, начисленных за критерий | Расчет | Количество баллов, начисленных за критерий |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | наличие дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой смерть одного и более лиц либо причинение тяжкого вреда здоровью одного и более лиц | нет | - | нет | - |
| наличие дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой причинение средней тяжести или легкого вреда здоровью одного и более лиц | нет | нет |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | осуществление регулярных перевозок сроком менее одного года до даты проведения открытого конкурса | 0 баллов | 0 | - | 3 |
| осуществление регулярных перевозок сроком от одного года до трех лет до даты проведения открытого конкурса | - | - |
| осуществление регулярных перевозок сроком от трех до пяти лет до даты проведения открытого конкурса | - | - |
| осуществление регулярных перевозок сроком более пяти лет до даты проведения открытого конкурса | - | 3 балла |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) | наличие кресел повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения не менее двух третей от общего количества мест для сидения пассажиров | - | 32 | А19 + А20 + А29 + А30 + А 31 = 5 ед. \* 1 балл = 5 баллов | 26,81 |
| наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем | - | А19 + А20 + А29 + А30 + А 31 = 5 ед.\* 1 балл = 5 баллов |
| наличие систем кондиционирования салона автобуса | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 = 23 ед. \* 6 баллов = 138 баллов | А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А29 + А30 + А31 = 8 ед. \* 6 баллов = 48 баллов |
| наличие низкого пола салона автобуса | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 = 23 ед. \* 5 баллов = 115 баллов | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А18 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 = 22 ед. \* 5 баллов = 110 баллов |
| наличие в салоне автобуса оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 = 23 ед. \* 3 балла = 69 баллов | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А18 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 = 22 ед. \* 3 балла = 66 баллов |
| наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод) | - | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 + А28 + А29 + А30 + А31 = 31 ед. \* 1 балл = 31 балл |
| наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 = 23 ед. \* 8 баллов = 184 балла | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А18 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 = 22 ед. \* 8 баллов = 176 баллов |
| наличие специального устройства, предназначенного для использования в общественном транспорте для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне | - | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 = 27 ед. \* 2 балла = 54 балла |
| наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства | - | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 + А28 + А29 + А30 + А31 = 31 ед. \* 3 балла = 93 балла |
| наличие на автобусе действующего абонентского терминала для осуществления мониторинга с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС | - | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 + А28 + А29 + А30 + А31 = 31 ед. \* 4 балла = 124 балла |
| наличие на автобусе контрольного устройства для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя (тахограф) | - | А19 + А20 + А28 + А29 + А30 + А31 = 6 ед. \* 3 балла = 18 баллов |
| наличие автобусов, заявленных для участия в конкурсе, соответствующих экологическим характеристикам ниже Евро-2 | - | А19 + А20 = 2 ед. \* 0 баллов = 0 баллов |
| наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-2 | - | А15 = 1 ед. \* 1 балл = 1 балл |
| наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-3 | - | А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А16 + А17 + А18 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 = 19 ед. \* 2 балла = 38 баллов |
| наличие автобусов, соответствующих экологическим характеристикам Евро-4 и выше | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 = 23 ед. \* 3 балла = 69 баллов | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + + А28 + А29 + А30 + А31 = 9 ед. \* 3 балла = 27 баллов |
| наличие автобусов, работающих на компримированном природном газе | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 + А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А15 + А16 + А17 + А18 + А19 + А20 + А21 + А22 + А23 = 23 ед. \* 7 балла = 161 балл | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 = 5 ед. \* 7 баллов = 35 баллов |
| Итого по критерию № 3: | (138 + 115 + 69 + 184 + 69 + 161) / 23 = 32 балла | (5+ 5 + 48 + 110 + 66 + 31 +176 + 54 + 93 + 124 + 18 + 1 +38 + 27 + 35) / 31 = 26,81 балла |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет менее одного года | - | 0 | А1 + А2 + А3 + А4 + А5 = 5 ед. \* 10 баллов = 50 баллов | 5,42 |
| срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет от одного года до трех лет включительно | - | А30 + А31 = 2 ед. \* 8 балла = 16 баллов |
| срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более трех лет до пяти лет включительно | - | А6 + А7 + А8 + А9 + А10 + А11 + А12 + А13 + А14 + А28 + А29 = 11 ед. \* 6 баллов = 66 баллов |
| срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более пяти лет до семи лет включительно | - | А18 + А21 + А22 + А23 + А24 + А25 + А26 + А27 = 8 ед. \* 4 балла = 32 балла |
| срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более семи лет до девяти лет включительно | - | А16 + А17 = 2 ед. \* 2 балла = 4 балла |
| срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более девяти лет до десяти лет включительно | - | - |
| срок эксплуатации автобуса, заявленного для участия в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты проведения открытого конкурса составляет более десяти лет | - | А15 + А19 + А20 = 3 ед. \* 0 баллов = 0 баллов |
| Итого по критерию № 4: | 0 баллов | (50 + 16 + 66 + 32 + 4) / 31 = 5,42 балла |
| ИТОГО: | **32 балла** | **35,23 балла** |

 По результатам оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения № 222 «Саратов (ул. Радищева) – дачи СГУ», № 236 «Саратов (ул. Радищева) – Волжские Дали до с. Пристанное», № 240 «Саратов (ул. Радищева) – п/т «Сокол», № 243 «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм», № 243 т «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм (Пляж)», № 253 «Саратов (Ж/д вокзал) – развилка на г. Маркс», № 284-А «Энгельс – Саратов (ч-з Летный городок)», № 284 к «Энгельс (ЖДВ) – Саратов (ЖДВ)», № 379 «Саратов (Ж/д вокзал) – с. Шумейка» и № 391 «Саратов (ул. Радищева) – с. Долгий Буерак» лота № 2 заявка на участие в открытом конкурсе ОАО «Межгородтранс» в соответствии со шкалой для оценки критериев (приложение № 6 конкурсной документации № 2) набрала 35,23 балла, заявка индивидуального предпринимателя Акиртавы Георгия Рабоевича – 32 балла.

**Конкурсная комиссия решила единогласно:**

1. В соответствии с п. 11.3 конкурсной документации № 2 заявке на участие в открытом конкурсе, поступившей от ОАО «Межгородтранс», присвоить порядковый номер «1», заявке на участие в открытом конкурсе, поступившей от индивидуального предпринимателя Акиртавы Георгия Рабоевича, присвоить порядковый номер «2»;
2. В соответствии с п. 11.3 конкурсной документации № 2 признать ОАО «Межгородтранс» победителем открытого конкурса в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения № 222 «Саратов (ул. Радищева) – дачи СГУ», № 236 «Саратов (ул. Радищева) – Волжские Дали до с. Пристанное», № 240 «Саратов (ул. Радищева) – п/т «Сокол», № 243 «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм», № 243 т «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм (Пляж)», № 253 «Саратов (Ж/д вокзал) – развилка на г. Маркс», № 284-А «Энгельс – Саратов (ч-з Летный городок)», № 284 к «Энгельс (ЖДВ) – Саратов (ЖДВ)», № 379 «Саратов (Ж/д вокзал) – с. Шумейка» и № 391 «Саратов (ул. Радищева) – с. Долгий Буерак» лота № 2;
3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства области, в соответствии с пунктом 11.4 конкурсной документации № 2, выдать ОАО «Межгородтранс» свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 222 «Саратов (ул. Радищева) – дачи СГУ», № 236 «Саратов (ул. Радищева) – Волжские Дали до с. Пристанное», № 240 «Саратов (ул. Радищева) – п/т «Сокол», № 243 «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм», № 243 т «Саратов (ул. Радищева) – с. Усть Курдюм (Пляж)», № 253 «Саратов (Ж/д вокзал) – развилка на г. Маркс», № 284-А «Энгельс – Саратов (ч-з Летный городок)», № 284 к «Энгельс (ЖДВ) – Саратов (ЖДВ)», № 379 «Саратов (Ж/д вокзал) – с. Шумейка» и № 391 «Саратов (ул. Радищева) – с. Долгий Буерак».

**Л О Т № 5**

**Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения № 238 «Саратов (ЦКР) – с. Свинцовка», № 330 «Саратов (ЦКР) – с. Юрловка», № 445 «Саратов (ЦКР) – Усовка (в весенне-летний период маршрут продляется до с. Кошели)», № 463 «Саратов (ЦКР) – с. Б. Елшанка»**

 25 сентября 2017 года в министерство транспорта и дорожного хозяйства области поступило обращение генерального директора ОАО «Межгородтранс» М.С. Любарского (№ 722 от 25 сентября 2017 года), согласно которого генеральный директор ОАО «Межгородтранс» уведомил министерство транспорта и дорожного хозяйства области об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе по лоту № 5.

**Конкурсная комиссия решила единогласно:**

1. Признать открытый конкурс в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения № 238 «Саратов (ЦКР) – с. Свинцовка», № 330 «Саратов (ЦКР) – с. Юрловка», № 445 «Саратов (ЦКР) – Усовка (в весенне-летний период маршрут продляется до с. Кошели)» и № 463 «Саратов (ЦКР) – с. Б. Елшанка» лота № 5 несостоявшимся;
2. Признать АО «АВТОКОМБИНАТ-2» единственным участником открытого конкурса;
3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства области, в соответствии с пунктом 10.4 конкурсной документации № 2, выдать АО «АВТОКОМБИНАТ-2» свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок № 238 «Саратов (ЦКР) – с. Свинцовка», № 330 «Саратов (ЦКР) – с. Юрловка», № 445 «Саратов (ЦКР) – Усовка (в весенне-летний период маршрут продляется до с. Кошели)» и № 463 «Саратов (ЦКР) – с. Б. Елшанка».

**Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Л. Балакин**

**Заместитель председателя комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ П.В. Пестичев**

**Секретарь комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.С. Колчин**

**Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.А. Сергеев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.А. Кайданов**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Горькуша**

1. В графе «Сезонность работы» приняты следующие условные обозначения: «ВЛП» - весенне-летний период, «ОЗП» - осенне-зимний период, «КРГ» - круглогодично; [↑](#footnote-ref-1)
2. В графе «Режим работы» и «Время отправления» приняты следующие условные обозначения: «ежедн.» – ежедневно, «кр.» – кроме, «пн.» – понедельник, «вт.» - вторник, «ср.» – среда, «чт.» – четверг, «пт.» – пятница, «сб.» – суббота, «вс.» – воскресенье; [↑](#footnote-ref-2)
3. В графе «Время отправления» указано местное время (МСК+1, московское время плюс 1 час, UTC+4); [↑](#footnote-ref-3)
4. В графе «Максимальное количество транспортных средств» указаны минимально допустимые требования к транспортным средствам (по классам) с учетом наличия необходимого числа резервных транспортных средств и приняты следующие условные обозначения: ОМ – транспортные средства особо малого класса (длина до 5 метров включительно), М – транспортные средства малого класса (длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно), С – транспортные средства среднего класса (длина от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно), Б – транспортные средства большого класса (длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно), ОБ – транспортные средства особо большого класса (длина более чем 16 метров). [↑](#footnote-ref-4)